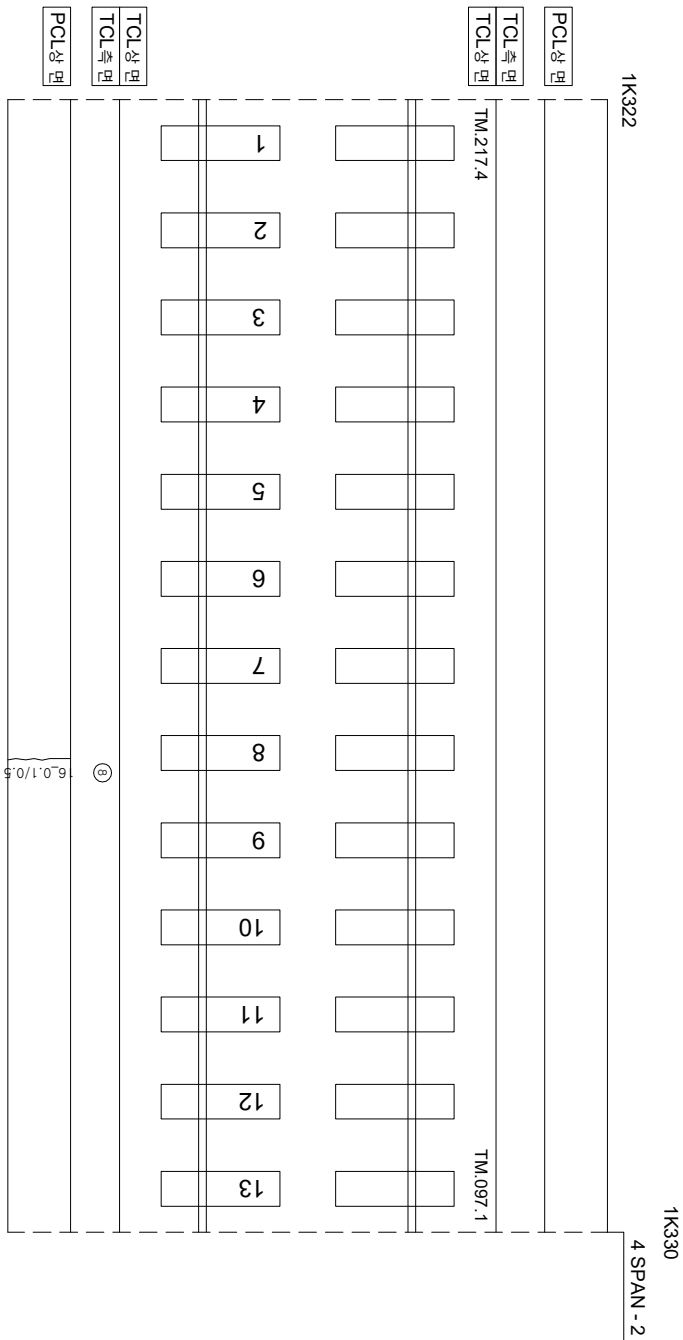
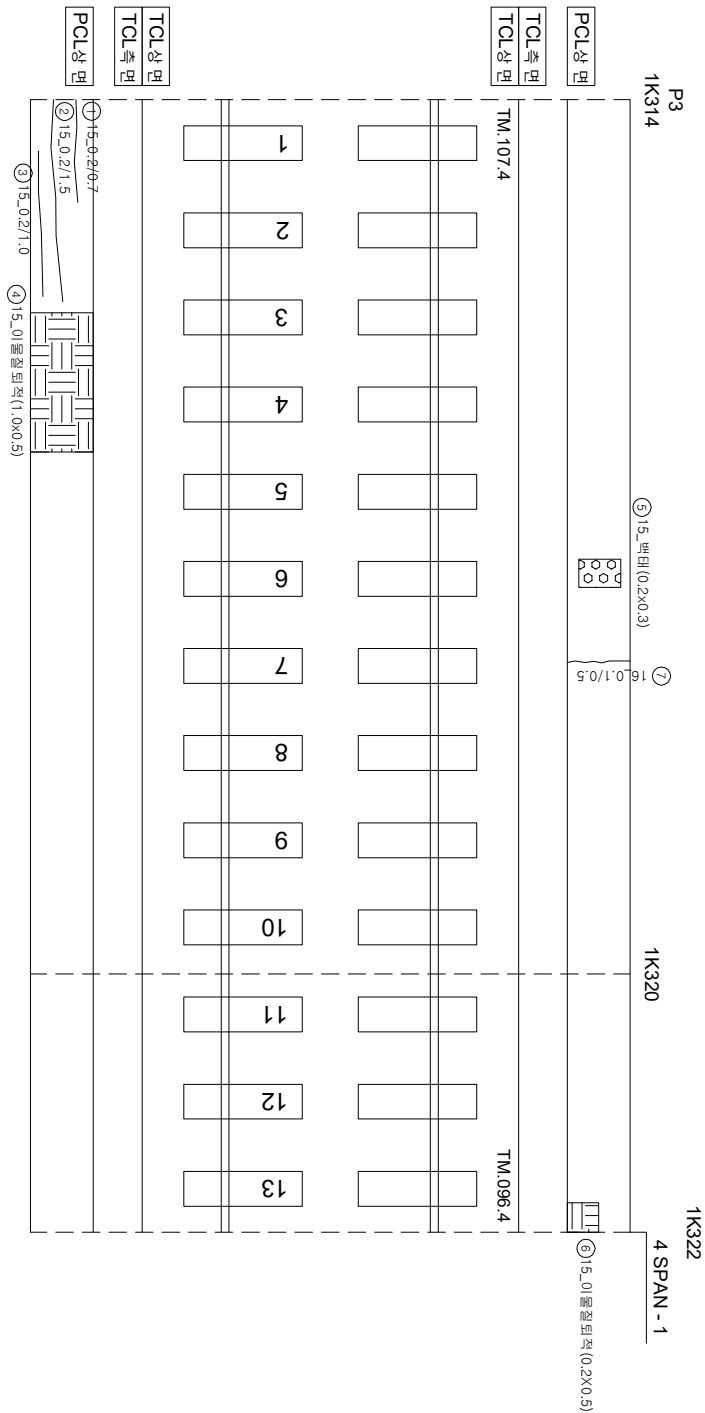


호남고속선 오송고가(T1)_10(1.314~1.330km, S4-1, S4-2)



연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
2	균열	0.2 mm	1.5 m		57				
3	균열	0.2 mm	1.0 m		58				
4	이물경박적	1.0 m	0.5 m		59				
5	배타	0.2 m	0.3 m		60				
6	이물경박적	0.2 m	0.5 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	영역	영역	영역	사	인원		구분	구분	구분
						개입 인원	비율 (%)			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영 김경기 문은석	간담강 김경기 문은석	0220	0.3%	하 : 철책	참모대상분리	차료분리
						0420	0.3%	중과 0.5%	형식	철근노출
						0620	0.5%	초과 1.0%	만 : 적석	바닥, 벽면, 파손
						1020	1.1%	이상 : 분포석	백태	수거음향분리, 총분리